

SPIS TREŚCI

SPIS TREŚCI.....	1
1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	2
2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA	2
3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA.....	2
4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO.....	2
5. STAN PROJEKTOWANY.....	3
6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	5
7. WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU	5
8. UWAGI KOŃCOWE	6
ZAŁĄCZNIKI.....	7
1. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH.....	7
2. SCHEMAT MONTAŻU AZYLU DROGOWEGO	7
RYSUNKI	
1. PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10000
2. PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	skala 1:500

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zlecenie,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie

2. PODSTAWY PRAWNE DO PROJEKTOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 29.01.2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 14.04.2017 r., poz. 784),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12.10.2002 r. Nr 170, poz. 1393 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 23.12.2003 r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 25.05.2016 r. poz. 647 z późniejszymi zmianami).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późniejszymi zmianami).

3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres zlecenia obejmuje opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu na ul. Karpiej, Nikłowej oraz Granitowej w Szczecinie. Projekt wprowadza zmiany w stałej organizacji ruchu polegające na przesunięciu istniejącego oznakowania oraz wprowadzeniu nowego oznakowania pionowego i poziomego na terenie objętym inwestycją.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE – OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedsięwzięcie jest realizowane w północno zachodniej części Polski, w województwie zachodniopomorskim w obrębie granic administracyjnych Gminy Miasto Szczecin, na działkach ewidencyjnych nr: 6, 22/2 obręb 4110; 58/1, 5/2 obręb 4114 oraz 18/1 obręb 4113.

Zakres inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja zlokalizowana jest w obrębie Placu Wolności u zbiegu 3 ulic: Nikłowa, Karpia i Granitowa. Projektowany zakres inwestycji zlokalizowany głównie wokół przyszłego linowego placu zabaw w Parku Wolności. Zakres zadania obejmuje wschodnią stronę ulicy Nikłowej, na odcinku od ul. Karpiej do skrzyżowania z ulicą Marmurową. Ulica Nikłowa jest drogą gminną (950511Z) obsługującą ruch lokalny związany z dojazdem mieszkańców do poszczególnych posesji. Jest to droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o nawierzchni z kostki kamiennej i szerokości zmiennej od ok. 4,5 do 5,5m. Od skrzyżowania z ul. Karpia na odcinku ok. 40m znajduje się wydzielony obszar przeznaczony na postój aut osobowych. Jezdnia jest oświetlona. Inwestycja obejmuje również odcinek ul. Karpiej łączący ulicę Nikłową z ulicą Granitową (DK31) oraz zachodnią stronę drogi krajowej w rejonie Placu Wolności. We wskazanym odcinku ul. Karpia jest drogą gminną (950305Z), dwukierunkową o nawierzchni z kostki kamiennej. Szerokość drogi jest zmienna w zakresie od 6 do 8m. Na południowej stronie chodnik występuje na całej długości ulicy, a jego szerokość wynosi ok. 1,5m, natomiast po stronie północnej chodnik oddzielony jest od jezdni pasem zieleni o zmiennej szerokości. Ulica Granitowa jest drogą krajową nr 31 o nawierzchni bitumicznej. Posiada drogę jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości jezdni w zakresie od ok. 7,5 do ok. 8m. Wszystkie jezdnie są oświetlone.

5. STAN PROJEKTOWANY

5.1. INFORMACJE OGÓLNE I SZCZEGÓŁOWE

ZAKRES PRAC:

W związku z budową nowego parkingu oraz przebudową ul. Nikłowej konieczne jest wprowadzenie zmian w stałej organizacji ruchu na obszarze objętym inwestycją. Na terenie parkingu zaplanowano łącznie 28 miejsc postojowych wyznaczonych konstrukcyjnie, kostką z kontrastującym z nawierzchnią kolorze, w tym 2 miejsca postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych wykonane z kostki betonowej w kolorze niebieskim. Miejsca dla osób niepełnosprawnych oznaczono znakami pionowymi D-18a „parking-miejsce zastrzeżone” wraz tabliczkami informacyjnymi T-29 oraz oznakowaniem poziomym w postaci linii P-20 oraz P-24. Na wlocie w ul. Nikłową tuż przed miejscami dla osób niepełnosprawnych należy ustawić znak D-18. W związku z budową nowoczesnego placu zabaw na Placu Wolności i spodziewaną dużą liczbą odwiedzin w tym dzieci oraz ich opiekunów, 10m przed wyżej wymienionym znakiem D-18 należy ustawić znak ostrzegawczy A-17 „dzieci”. Znak A-17 należy również ustawić dla przeciwnego kierunku ruchu w obrębie skrzyżowania z ul. Marmurową. W ciągu ul. Karpiej zaprojektowano przejście dla pieszych wyznaczone oznakowaniem pionowym D-6 oraz linią P-10 wraz z linią zatrzymania P-14. Przejście zlokalizowano w okolicy istniejącego słupa oświetleniowego. Celem uniknięcia skracania drogi przez pieszych (w tym dzieci korzystające z placu zabaw) i utrudnienia pieszym uczestnikom ruchu przekraczania jezdni w miejscach niedozwolonych wzdłuż chodników przewidziano montaż ogrodzenia segmentowe U-12a wysokości 1,1m.

W celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie skrzyżowania ulic Karpiej i Granitowej usystematyzowano geometrię wlotu/wylotu ul. Karpiej poprzez wymalowanie na jezdni powierzchni wyłączonych z ruchu wyznaczonych oznakowaniem poziomym P-21 wraz z linią krawędziową ciągłą

szeroką P-7b. Celem wskazania prawidłowego toru jazdy, na powierzchni wyłączonej z ruchu należy zamontować dwa azyle drogowe z elementów prefabrykowanych (zakotwionych w nawierzchni) i przytwierdzić do nich słupki U-5b zespolone z zestawem znaków C-9. Sposób ułożenia elementów azylu drogowego przedstawiono w części rysunkowej.

W związku wykonaniem korekty geometrii pasów ruchu na wlocie/wylocie z ul. Karpiej oraz dotychczasowym przyzwyczajeniem kierowców do parkowania aut po obu stronach ul. Karpiej, celem niedopuszczenia do pogorszenia płynności ruchu, tworzenia się zatorów jak również wzrostu zagrożenia bezpieczeństwa ruchu w obrębie przedmiotowego skrzyżowania i nowo projektowanego przejścia dla pieszych, na odcinku ul. Karpiej pomiędzy ul. Nikłową a ul. Granitową wprowadza się zakaz zatrzymywania się poprzez ustawienie dla obu kierunków ruchu znaku B-36 wraz z tabliczką T-24 informującą kierowców, iż pojazd pozostawiony w miejscu w którym obowiązuje niniejszy zakaz zostanie usunięty na koszt właściciela.

Na wyspie na Placu Wolności zaprojektowano znak B-2 aby uniemożliwić jazdę pod prąd. W niniejszym opracowaniu zawarto również zmianę lokalizacji znaku A-7 na ul. Karpiej tak aby nie kolidował on z ciągiem pieszym i projektowanym oznakowaniem oraz uzupełniono znak A-7 o oznakowanie poziome P-13.

5.2. UWAGI OGÓLNE ODNOŚNIE REALIZACJI PRAC I STOSOWANYCH MATERIAŁÓW:

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni winna być zgodna z załącznikiem do niniejszej dokumentacji i wynosić od 0,5 do 2,0m. **Tarcze znaków powinny być umieszczone na wysokości min. 2,2m** w taki sposób, aby nie przesłaniały istniejącego oznakowania pionowego. Nowe tarcze powinny posiadać znak bezpieczeństwa zgodny z obowiązkiem certyfikacji wyrobów oraz posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym. Lica znaków powinny być pokryte folią odblaskową typu 2. Projekt oznakowania przedstawiono na planie w skali 1:500.

Znaki pionowe projektowane:

symbol	opis	ilość [szt.]
A-17	Dzieci	2
B-2	Zakaz wjazdu	1
B-36	Zakaz zatrzymywania się	2
C-9 zespolone ze słupkiem U-5b	Nakaz jazdy z prawej strony znaku zespolony ze słupkiem przeszkodowym	2
D-6	Przejście dla pieszych	2
D-18	Parking	1
D-18a	Parking-miejsce zastrzeżone	1
T-24	Pojazd pozostawiony w miejscu, w którym obowiązuje zakaz zostanie usunięty na koszt właściciela	2
T-29	Miejsce postoju przeznaczone dla pojazdu osoby niepełnosprawnej	1

Znaki pionowe do przestawienia:

symbol	opis	ilość [szt.]
A-7	Ustąp pierwszeństwa	1

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu. Znaki powinny być mocowane do rur stalowych ocynkowanych średnicy min. Ø60 z fundamentem prefabrykowanym lub wylewanym na mokro z betonu klasy C16/20. W przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania pionowego lub kolizji z mediami, dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji. **Szerokość tabliczek informacyjnych pod znakami dostosować do wielkości znaków, których dotyczą.**

W projekcie zawarto wykonanie oznakowania poziomego w postaci:

symbol	długość [m]	powierzchnia [m ²]
P-7a	64,0	15,4
P-10	4,0x9,0	18,0
P-13	-	4,0
P-14	7,0	2,6
P-20	60,0	7,2
P-21	-	56
P-24	-	1,5
SUMA		100,7

Do wykonania oznakowania poziomego stałej organizacji ruchu należy zastosować **linie barwy białej**, malowane **cienkobarwnie**. Miejsca postojowe dla osób niepełnosprawnych wykonać z kostki betonowej barwy niebieskiej.

6. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN W STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

do 31 Grudnia 2021r.

7. WARUNKI TECHNICZNE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- Oznakowanie pionowe wykonać zgodnie z częścią rysunkową w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania terenu
- W przypadku stwierdzenia braku dostatecznej widoczności oznakowania pionowego dopuszcza się niewielkie korekty lokalizacji



- Lica znaków winny być pokryte folią odblaskową **typu 2**
- Znaki muszą posiadać znak bezpieczeństwa **B**
- Grupa wielkości projektowanych znaków: **małe**
- Na odwrotnej stronie tarczy znaków należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaków

8. UWAGI KOŃCOWE

- Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się ze wszystkimi uzgodnieniami.
- Oznakowanie pionowe należy ustawić z zachowaniem skrajni poziomej i pionowej
- Wszystkie elementy oznakowania muszą odpowiadać przepisom zawartym w załączniku do Dziennika Ustaw nr 220 poz. 2181 – *Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach* oraz ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym oraz powinny być wprowadzane pod nadzorem przedstawiciela Zarządu Dróg.

Opracował:

mgr inż. Bogdan Bloch

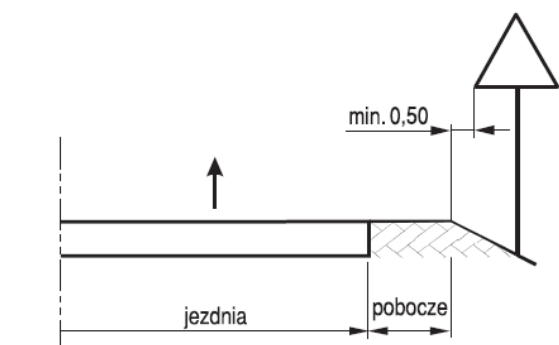
tel.: +48 608 37 63 55

email: bogdan.bloch@drovia.pl

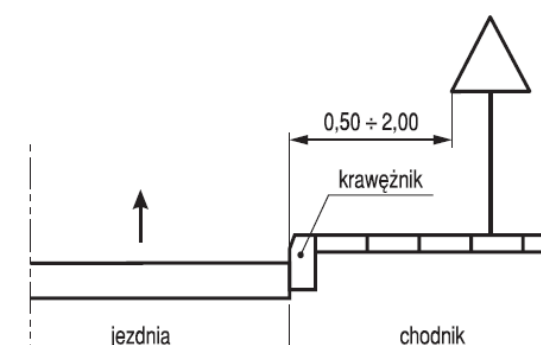
ZAŁĄCZNIKI

1. WZORY USTAWIENIA ZNAKÓW DROGOWYCH.

1.1. ODLEGŁOŚĆ ZNAKÓW OD KRAWĘDZI JEZDNI

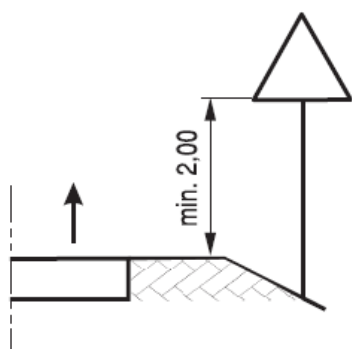


a) na drodze

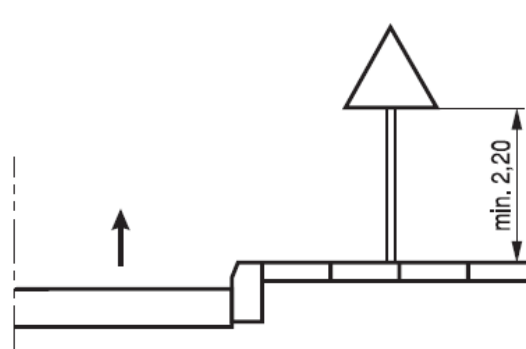


c) na ulicy

1.2. WYSOKOŚĆ UMIESZCZANIA ZNAKÓW



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

2. SCHEMAT MONTAŻU AZYLU DROGOWEGO



Fot. 1 Schemat montażu azylu



Fot. 2 Słupek przeszkodowy U-5b